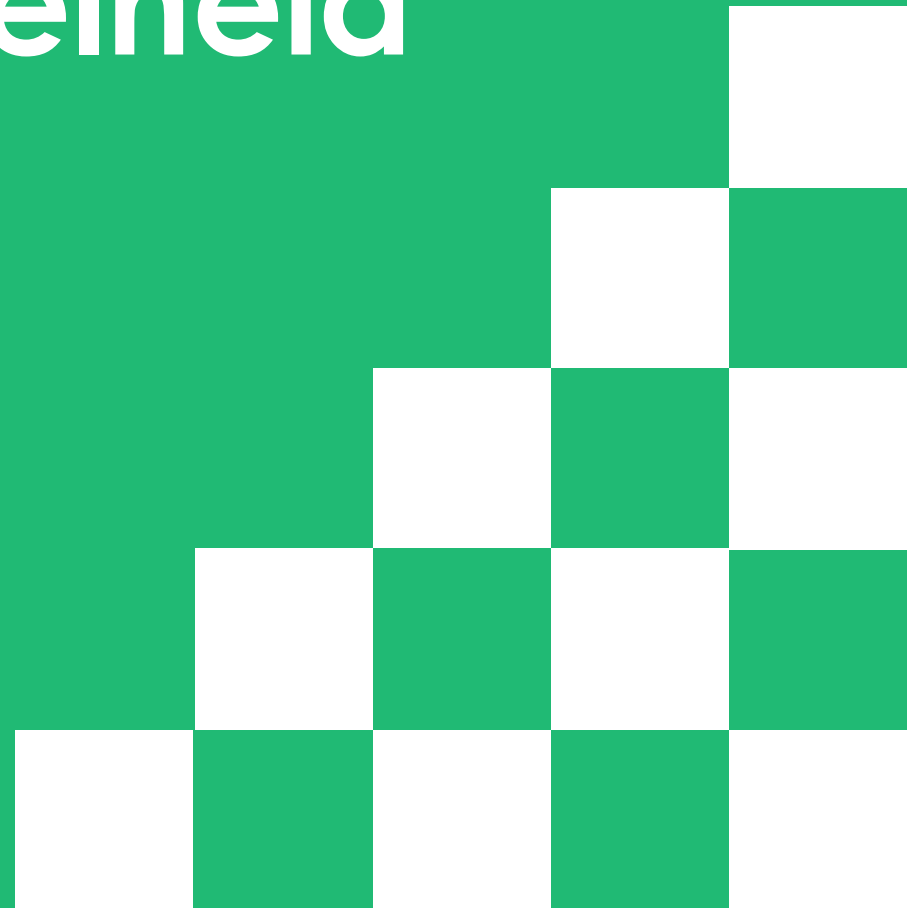


Gedragsbevraging snelheid

Mei en augustus 2023

VSV

veilig verkeer





Inhoud

1. Methode

2. Resultaten

3. Algemene conclusies

VSV

veilig verkeer



1. Methode

VSV

veilig verkeer

Methode

STEEKPROEFBESCHRIJVING



18-54 jarigen woonachtig in Vlaanderen,
die minstens maandelijks met de auto rijden

STEEKPROEFGROOTTE



De resultaten zijn afkomstig uit twee
afzonderlijke bevragingen

N = 415 (mei-juni 2023)
N = 609 (augustus 2023)

QUOTA



- Geslacht
- Leeftijd
- Provincie

DATA COLLECTIE METHODE



Online panel interviews

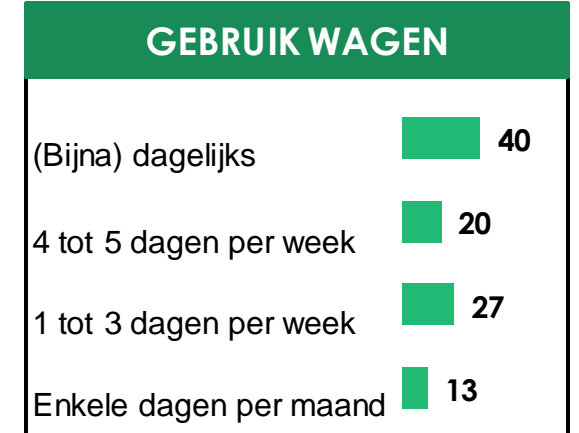
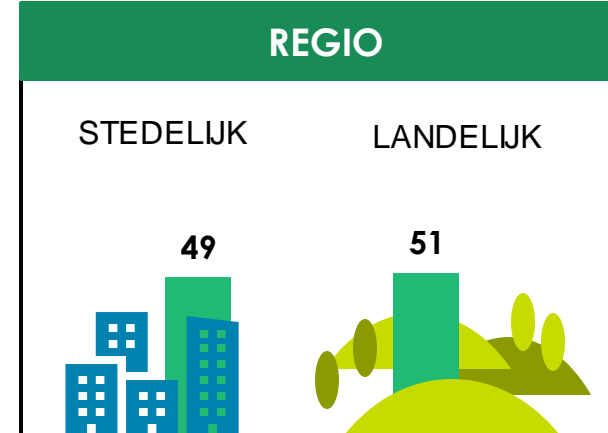
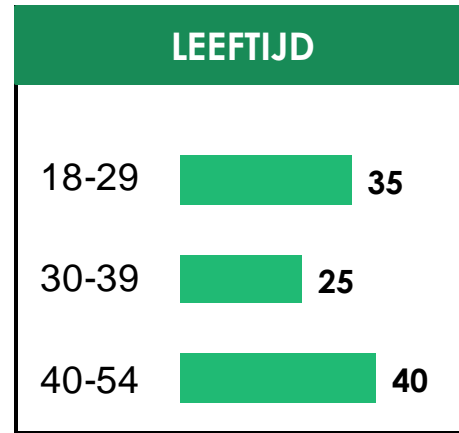
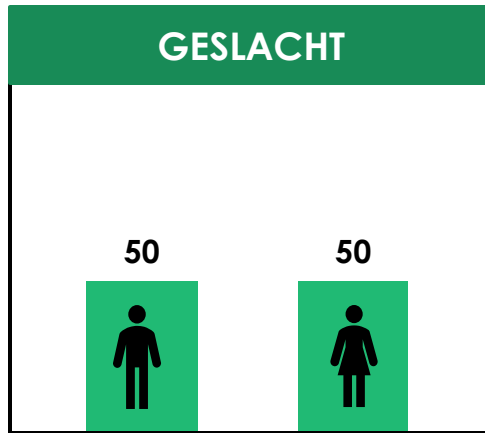
VELDWERK PERIODE



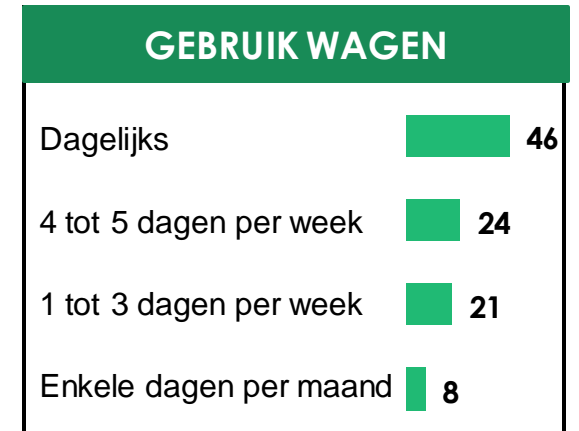
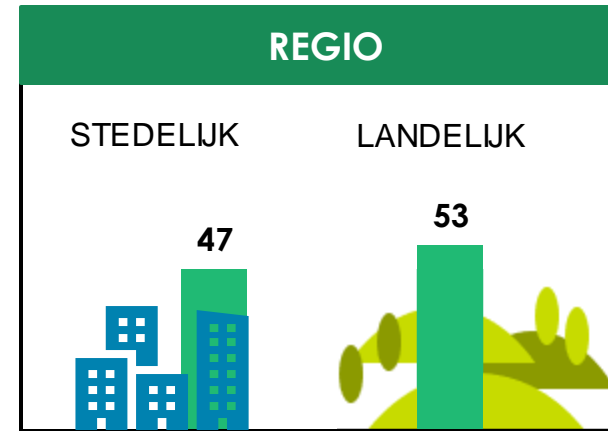
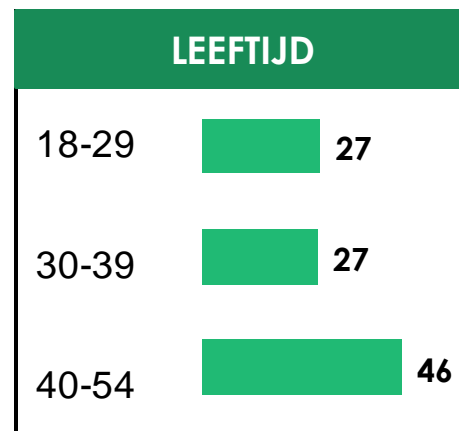
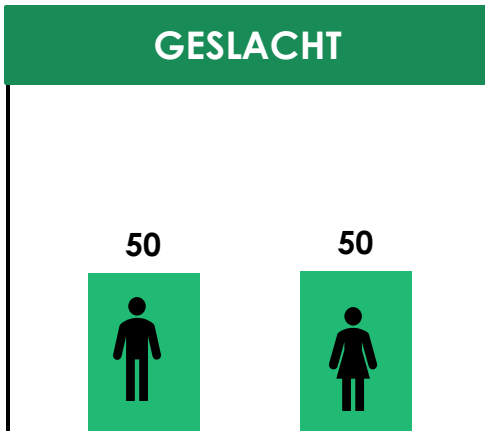
29/05/2023 – 02/06/2023
31/07/2023 – 09/08/2023

Profiel steekproef

MEI-JUNI 2023



AUGUSTUS 2023



2. Resultaten

- Snelheidscontroles
- Snelheidslimieten

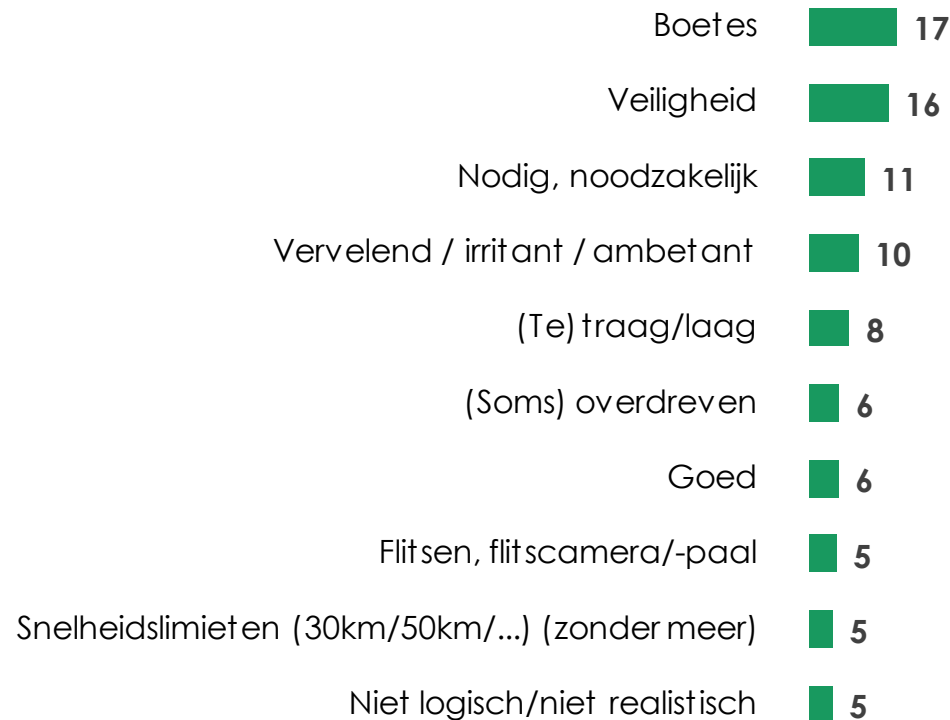
VSV

veilig verkeer

Wat vindt de Vlaamse autobestuurder van snelheidscontroles?

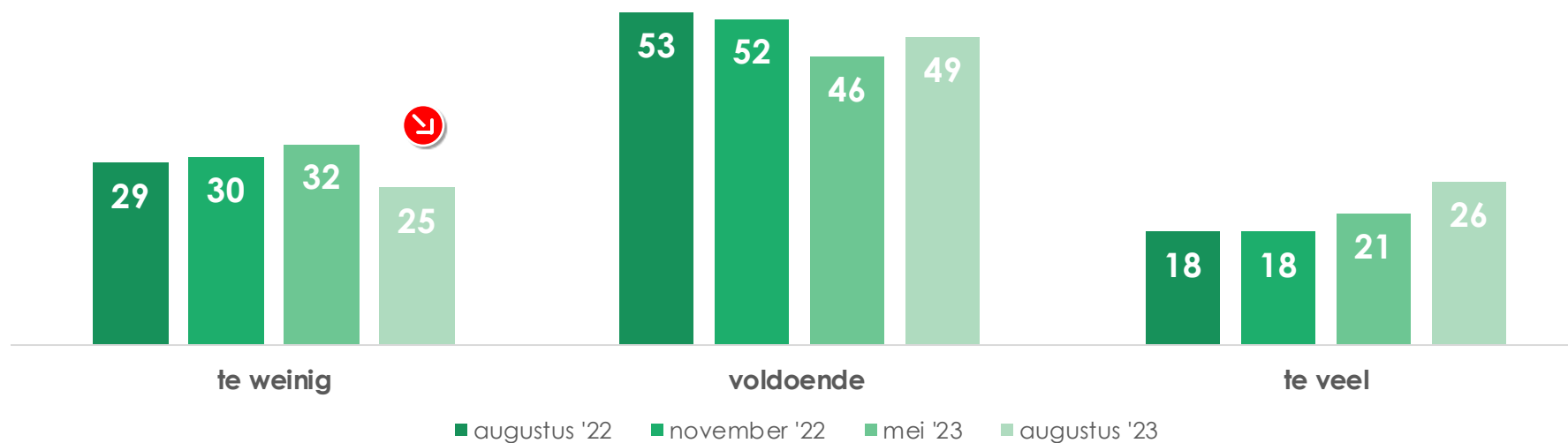
Het woord 'boetes' komt het meeste naar boven wanneer gevraagd wordt naar de spontane associatie met snelheidslimieten.
Veiligheid komt pas op de tweede plaats.

Welke woorden, gedachtes of gevoelens komen er bij je op als je denkt aan snelheidslimieten? TOP10



De vraag naar meer snelheidscontroles neemt sinds kort af. Bij een vorige meting vond 1 op 3 bestuurders dat er te weinig gecontroleerd werd, nu is dit nog 1 op 4 bestuurders.

In welke mate controleert de politie volgens jou op snelheid?



- Hoewel snelheidscontroles lokaal zeker effect hebben, geeft 1 op de 3 bestuurders aan dat ze minder op hun snelheid letten, wanneer ze weten dat er niet gecontroleerd wordt. Meer dan de helft denkt ook zelf te kunnen inschatten hoe snel ze kunnen rijden, ongeacht wat de limiet is.
- 4 op de 10 bestuurders vindt snelheidscontroles meer een extra belasting, in plaats van een middel om de verkeersveiligheid te verhogen

In welke mate ga je akkoord met de volgende stellingen?

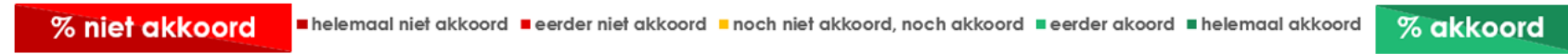
Ik kan zelf goed inschatten hoe snel ik ergens kan rijden, ongeacht wat de snelheidslimiet is



Als ik zeker weet dat ik **niet** gecontroleerd wordt, let ik minder op mijn snelheid



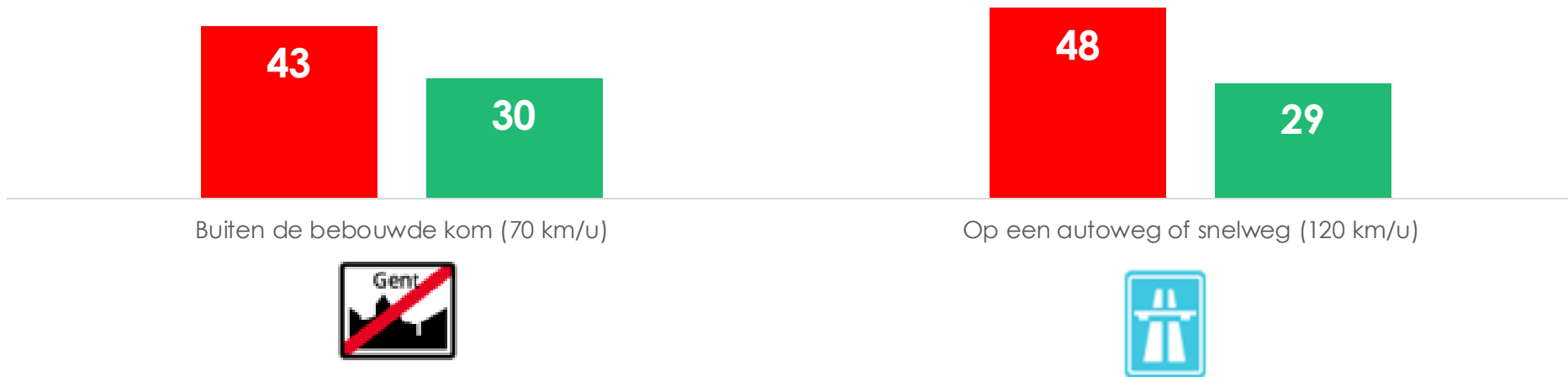
Snelheidscontroles zijn vooral een **extra belasting**, in plaats van een middel om de verkeersveiligheid te verhogen



Bestuurders die de snelheidslimiet niet aanvaardbaar vinden, geven vaker aan dat ze minder op hun snelheid letten als ze zeker weten dat ze niet gecontroleerd worden.

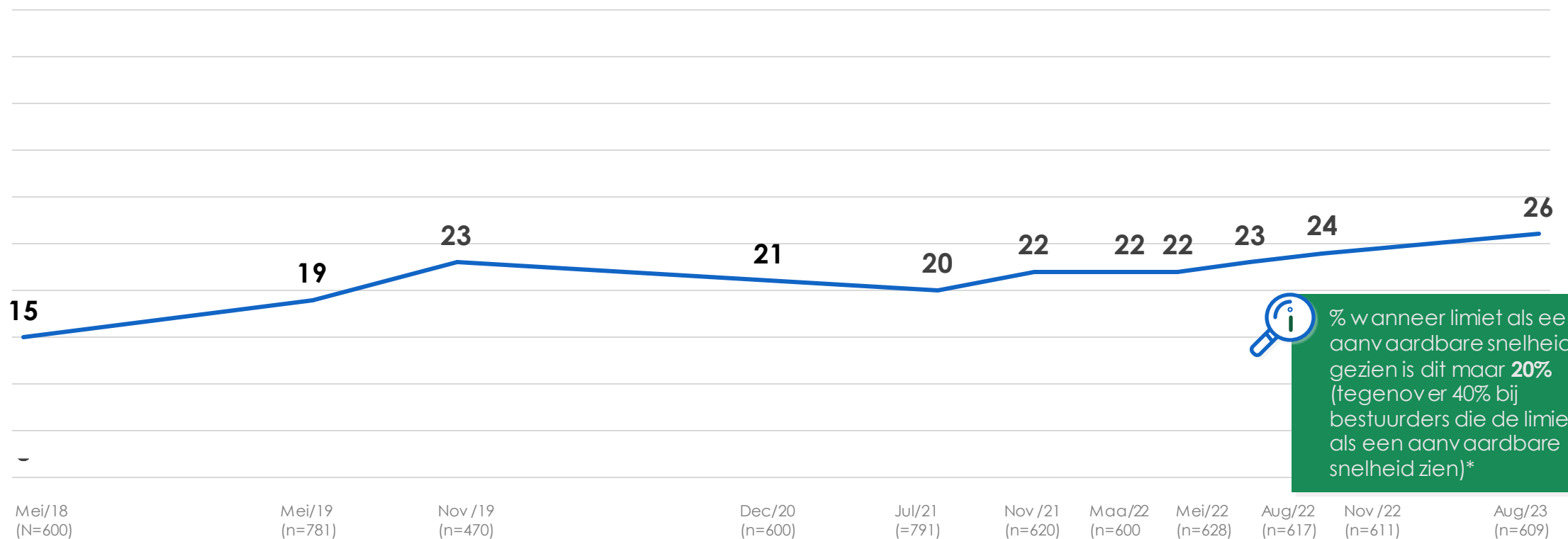
Als ik zeker weet dat er niet gecontroleerd wordt, let ik minder op mijn snelheid (% (helemaal) akkoord)


■ Personen die de limiet niet aanvaardbaar vinden (n=209) ■ Personen die de limiet wel aanvaardbaar vinden (n=400)



Het aantal bestuurders dat een snelheidsboete heeft ontvangen, stijgt doorheen de jaren. Tegelijk zien we dat bestuurders die de limiet ook als aanvaardbaar zien, veel minder overtredingen hebben.

Ben je het voorbije jaar geflitst voor een snelheidsovertreding? (%ja)



 % wanneer limiet als een aanvaardbare snelheid wordt gezien is dit maar **20%** (tegenover 40% bij bestuurders die de limiet niet als een aanvaardbare snelheid zien)*

Conclusie

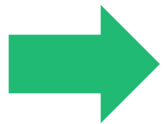
Naarmate het aantal snelheidscontroles toeneemt, moeten we voorzichtig zijn dat snelheidscontroles niet als pestmaatregelen worden aanzien.

We zien daartoe volgende aanwijzingen:

- Het woord 'boetes' wordt het meest vermeld wanneer gevraagd wordt naar de spontane gedachten bij snelheidslimieten. **Veiligheid** komt pas op de **tweede plaats**.
- Het aantal bestuurders dat het voorbij jaar een snelheidsboete heeft gekregen, stijgt doorheen de jaren.
- **We zien voor het eerst dat de vraag naar meer snelheidscontroles afneemt.** Vorig jaar vond 1 op 3 bestuurders dat er te weinig gecontroleerd werd, nu is dit nog 1 op 4 bestuurders.
- Bijna de helft van de bestuurders herkent zich in de stelling dat snelheidscontroles vooral een **extra belasting** zijn, in plaats van een middel om de verkeersveiligheid te verhogen

Tegelijkertijd zien we dat bestuurders die de limiet niet op een aanvaardbare snelheid zien:

- **Meer overtredingen** hebben
- Meer aangeven dat ze **minder op hun snelheid** letten als ze zeker weten dat er **niet gecontroleerd** wordt



Controles zijn belangrijk, maar vooral wanneer bestuurders begrijpen waarom de snelheid is vastgelegd op een bepaald maximum, wil men de snelheidslimiet respecteren. Wanneer bestuurders dit niet begrijpen, bestaat het gevaar dat de legitimiteit van snelheidscontroles in vraag wordt gesteld. **Het is belangrijk dat bestuurders de snelheidslimiet vooral zien als een maatregel om de veiligheid te garanderen.**

2. Resultaten

- Snelheidscontroles
- Snelheidslimieten

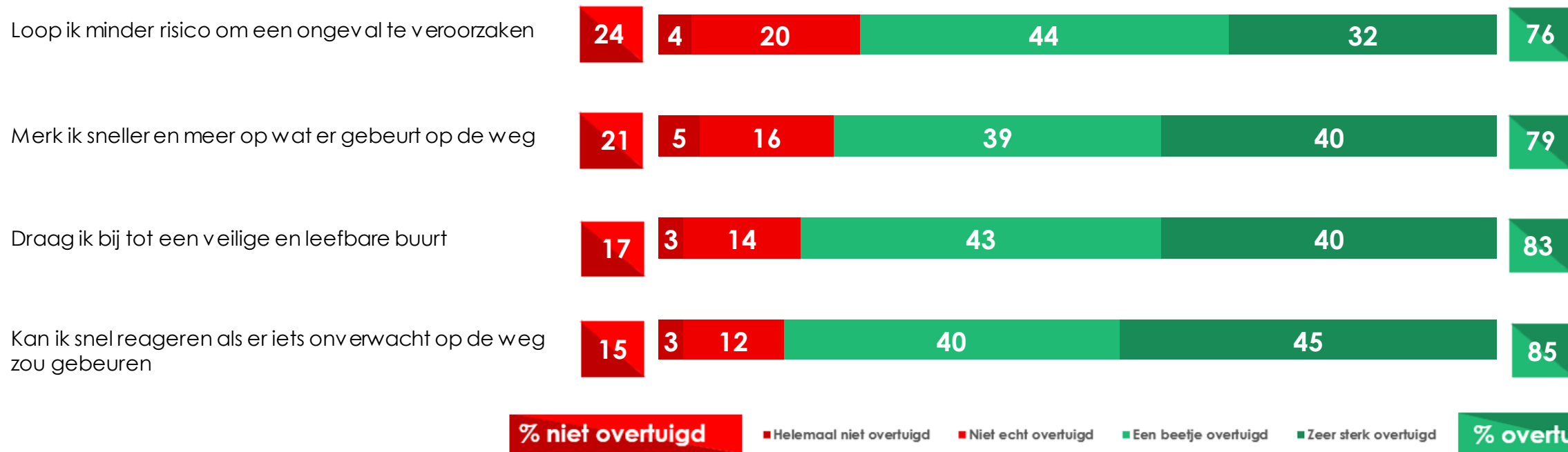
VSV

veilig verkeer

**Wat vindt de Vlaamse autobestuurder van de
snelheidslimieten?**

De grote meerderheid van de autobestuurders is overtuigd van het nut van de limiet.

Hoe overtuigd ben je van de volgende stellingen?
Door mij aan de snelheidslimiet te houden...



7 op de 10 bestuurders:

- Vindt sneller rijden dan de limiet een **gevaar voor kwetsbare deelnemers** zoals jonge kinderen;
- **Begrijpt waarom** men op bepaalde snelwegen kiest om de snelheid te verlagen;
- Geeft aan dat een **ongeval erger is wanneer ze sneller rijden** dan de snelheidslimiet, dan wanneer ze zich aan de snelheidslimiet houden.

In welke mate ga je akkoord met de volgende stellingen?

Wanneer ik sneller rijd dan de snelheidslimiet, zal een ongeval erger zijn, dan wanneer ik me aan de snelheidslimiet houd



Ik begrijp waarom men op bepaalde snelwegen kiest om de snelheid te verlagen



Sneller rijden dan de limiet is een gevaar voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals jonge kinderen



% niet akkoord

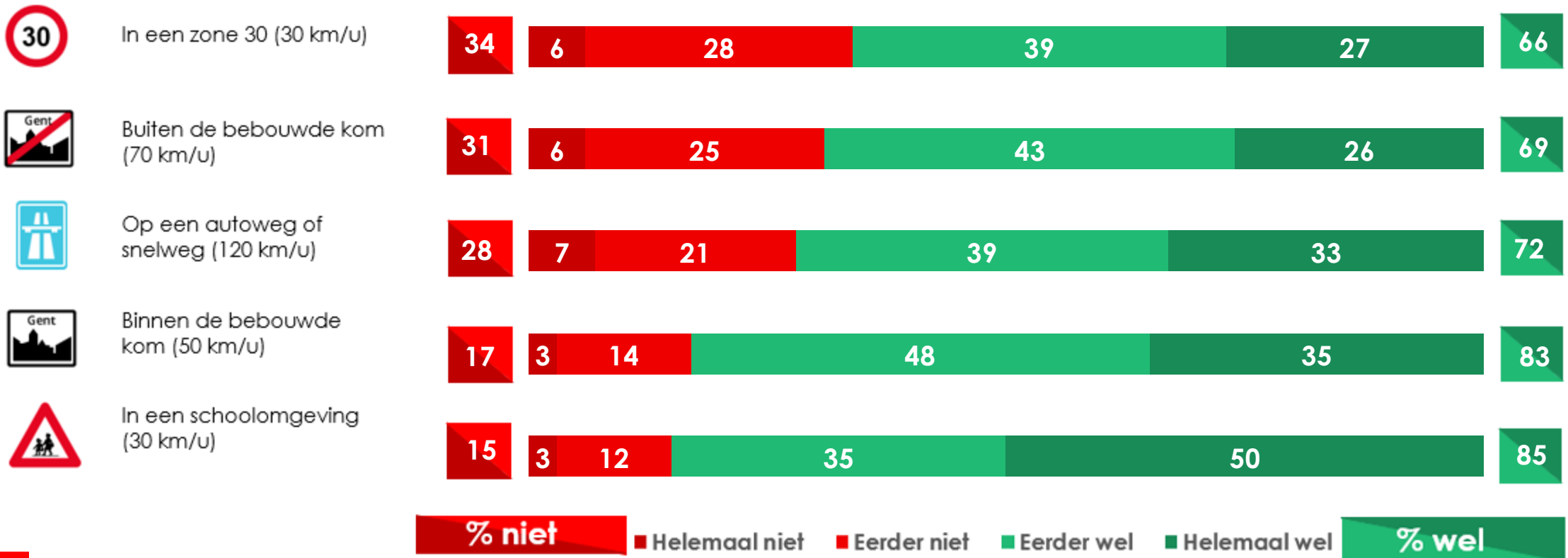
helemaal niet akkoord eerder niet akkoord noch niet akkoord, noch akkoord eerder akkoord helemaal akkoord

% akkoord

De meerderheid van de bestuurders vindt de snelheidslimiet op de meeste plaatsen een aanvaardbare snelheid.

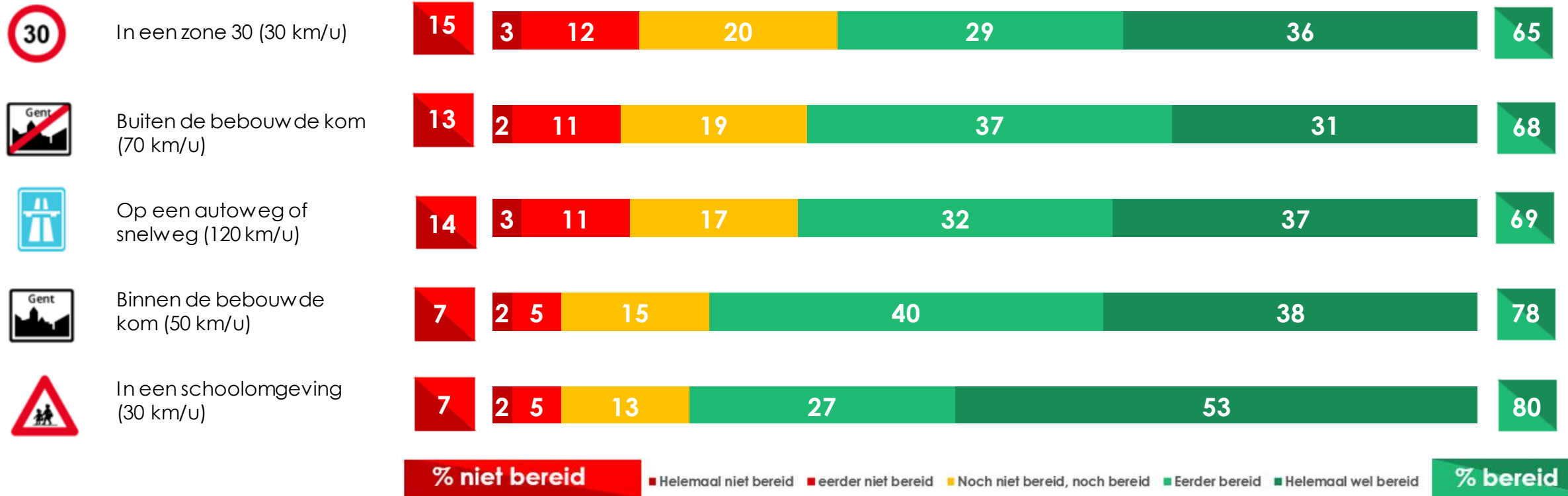
1 op de 3 bestuurders vindt dat echter niet in een zone 30 of buiten de bebouwde kom.

Vind je op de meeste plaatsen waar volgende snelheidslimiet geldt, dat meestal een aanvaardbare snelheid?



De meerderheid van de bestuurders is dan ook bereid om zich aan de snelheidslimiet te houden.

Hoe bereid ben je om je aan de snelheidslimieten te houden?



**In welke mate houdt de Vlaamse bestuurder
zich aan de snelheid?**

De meerderheid van de autobestuurders in Vlaanderen beweert (bijna) elke rit op de snelheidslimiet te letten. In woonstraten blijkt dit moeilijker te zijn.

Als je heel eerlijk bent, hoe vaak let je erop dat je niet sneller rijdt dan de snelheidslimiet?



Buiten de bebouwde kom (70 km/u)



In een schoolomgeving (30 km/u)



In een woonstraat (30 km/u)



Op een autoweg of snelweg (120 km/u)



Binnen de bebouwde kom (50 km/u)



■ Nooit ■ Eenmalig ■ Minder dan de helft ■ Helft van de ritten ■ Bijna elke rit ■ Elke rit

% (bijna) elke rit

Conclusie

- Een groot deel van de automobilisten is ook **overtuigd van het nut** van de snelheidslimieten.
 - Men is ervan overtuigd dat het **zich houden aan de snelheid een positieve impact** heeft op het reactievermogen, de buurt, de opmerkzaamheid en het ongevalsrisico.
- De meerderheid van de bestuurders
 - vindt **sneller rijden een gevaar** voor kwetsbare verkeersdeelnemers.
 - begrijpt waarom men op bepaalde snelwegen kiest om de snelheid te verlagen
 - vindt de snelheidslimiet op de meeste plaatsen een aanvaardbare limiet
- De meerderheid van de autobestuurders in Vlaanderen beweert (bijna) elke rit op de snelheidslimiet te letten



3. Algemene conclusies

VSV

veilig verkeer

Algemene conclusies

1. Naarmate het aantal snelheidscontroles toeneemt, moeten we voorzichtig zijn dat de legitimiteit van de snelheidscontroles niet in vraag wordt gesteld.
2. De ruime meerderheid van de autobestuurders is in het algemeen wel **overtuigd van het nut** van de snelheidslimiet en houdt zich er aan.
 - *1 op de 3 bestuurder vindt wel dat de limiet in zone 30 en buiten bebouwde kom (70 km/u) niet op een aanvaardbare snelheid ligt.*

Het is belangrijk **handhaving en communicatie altijd te combineren**. Zo moet voldoende het **waarom** van de snelheidslimieten worden uitgelegd, zodat het draagvlak voor zowel de limieten als de controles niet ondergraven wordt.