

DAG VEILIG VERKEER

Algemene voorwaarden en afspraken
(december 2023)



Als je een Dag Veilig Verkeer boekt via de website van de VSV, ga je akkoord met de algemene voorwaarden en afspraken in dit document. De inhoud van dit document geldt als een contract waarmee de organisator zich akkoord verklaart.

1. Aansprakelijkheid en algemene voorwaarden

- De actie vindt plaats **tussen 9:00 en 16:00 met een max. van 5 actie-uren.** (exclusief middagpauze)
- De VSV doet er alles aan om de materialen technisch zo goed mogelijk te onderhouden. Toch kunnen zich uitzonderlijk door onvoorziene omstandigheden **technische problemen** voordoen met de tuimelwagen, VR-mobiel of VR-brillen waardoor het materiaal niet kan worden ingezet voor de aangevraagde module. De VSV behoudt zich in dat geval het recht om niet aanwezig te zijn op de locatie voor de Dag Veilig Verkeer en zal samen met de organisator een nieuwe datum zoeken. De organisator kan daarvoor geen schadevergoeding vragen.
- De eventuele **werkingskosten** (bijvoorbeeld voor elektriciteit) zijn ten laste van de organisator. Ook als er niet aangesloten kan worden op netstroom en een stroomgenerator voorzien moet worden.
- De specificaties van de elektriciteit staan verder in dit document en zijn van uitzonderlijk groot belang. **Er moet absoluut voldaan worden aan de elektriciteitsvoorwaarden**, anders kan het materiaal niet gebruiksklaar gemaakt en in werking gezet worden. ‘Gewone stopcontacten’ of verlengkabels volstaan absoluut niet. Onze medewerkers kunnen het materiaal niet aansluiten en tijdig beginnen als bij aankomst blijkt dat de nodige elektriciteitsvoorwaarden niet voorzien zijn. De verantwoordelijkheid ligt daarvoor volledig bij de organisator.
- De VSV wijst alle aansprakelijkheid af voor schade en verlies van **persoonlijke voorwerpen** (brillen, gsm's, ...) van personen die plaatsnemen in de tuimelwagen of de VR-mobiel. Er worden bakjes voorzien om persoonlijke spullen in te bewaren.
- Als de VSV de **veiligheidsfiche en het tijdschema met groepenindeling** (minstens zes weken op voorhand) **niet tijdig** heeft ontvangen, kan de actie niet worden uitgevoerd. De geplande dagen worden wel gefactureerd aan de organisator.
- Als de VSV op de dag van de actie vaststelt dat de **praktische afspraken** niet zijn nagekomen door de organisator, kan de actie die dag niet doorgaan. De dag wordt wel gefactureerd aan de organisator.
- Een Dag Veilig Verkeer met groepen kan pas plaatsvinden als er **minimaal 40 deelnemers** zijn ingeschreven en als de organisator deze deelnemerslijst 6 weken vooraf aan de VSV-verantwoordelijke bezorgt.
- Tot twee maanden voor de datum van de Dag Veilig Verkeer kan de organisator de reservering gratis **annuleren**. Annuleren kan enkel via dagveiligverkeer@vsv.be. Latere annulaties worden niet toegestaan. In dat geval zal de organisator alsnog een factuur ontvangen voor het volledige bedrag van de gereserveerde dag(en).
- Wanneer het **KMI ‘code oranje’** voorspelt op de geboekte dag(en) van het evenement, behoudt de VSV zich het recht om de Dag Veilig Verkeer te annuleren om veiligheidsredenen. De VSV verbindt zich ertoe de organisator in dat geval zo snel mogelijk op de hoogte te brengen.

2. Prijs en facturatie

Als organisator ga je akkoord met de tarieven en betalingsvoorwaarden:

	1 module	2 modules	3 modules
1 dag	€ 500	€ 1000	€ 1500
2 dagen	€ 1000	€ 2000	€ 3000
3 dagen	€ 1500	€ 3000	€ 4500
4 dagen	€ 2000	€ 4000	€ 6000
5 dagen	€ 2500	€ 5000	€ 5700

- Organisaties in de **non-profitsector en overheden krijgen 60% korting**.
- Kleine en middelgrote ondernemingen hebben de mogelijkheid subsidie aan te vragen via **KMO-portefeuille**: <https://www.vlaio.be/nl/subsidies-financiering/kmo-portefeuille/hoeveel-subsidies-kan-ik-krijgen>.
- De VSV bezorgt de organisatie **na afloop** van de Dag Veilig Verkeer een factuur.
- Als een referentie of bestelbonnummer moet opgenomen worden, vermeld je dat bij je aanvraag op de website.

3. Voorwaarden locatie

Veiligheid

Voor de veiligheid van de medewerkers en de deelnemers is het belangrijk dat de locatie aan de onderstaande voorwaarden voldoet.

- Zorg bij voorkeur voor een **afgesloten terrein** waarop de VSV-medewerkers het materiaal voor de Dag Veilig Verkeer kunnen plaatsen. De tuimelwagen en de VR-mobiel zijn opvallende voertuigen die soms nieuwsgierigen lokken.
- Als dat niet mogelijk is, voorzie een andere **veilige locatie**.
- Breng de **lokale politie** op de hoogte om een extra oogje in het zeil te houden tijdens onbewaakte momenten (16:00 – 8:00 uur) als je opeenvolgende dagen hebt geboekt.
- Als het materiaal (deels) op de openbare weg staat, zorg je voor **een toelating** van de gemeente/politie en bezorg je de nodige attesten van goedkeuring tijdig op voorhand aan de VSV.

Afmetingen en voorzieningen terrein/locatie

Het is van groot belang dat het terrein groot genoeg en vlot bereikbaar is. We komen met grote, lange voertuigen en trekkende voertuigen waarmee we vlot moeten kunnen manoeuvreren voor de opstelling. De juiste elektriciteitsvoorzieningen zijn een absolute voorwaarde om met ons materiaal te kunnen werken.

Elektriciteitsvoorzieningen

- Je voorziet binnen een **straal van 25 meter stroomvoorziening** voor:

Module gordel	Stopcontact 230V	Onbelast!
Module afleiding	3 * 380V	16A, rode stekker (5 pinnen)
Module dode hoek	Stopcontact 230V	

- Controleer of de aansluitingen nog **actief** zijn en of er een **apart circuit** voorzien is. Als het materiaal op een circuit wordt aangesloten dat al zwaarbelast is, kunnen er zich stroompannes voordoen en komt de veiligheid van de deelnemers in gevaar.
- Als je geen stroom met de nodige specificaties kan voorzien, zorg je voor een **geluidsarme stroomgenerator** die aan dezelfde voorwaarden voldoet.

Hoogte

- De vrije hoogte (binnen) en de toegang tot alle locaties is **minimaal 4,5 meter**.

Oppervlakte

- **Eén module**
 - Een **terrein** van (7 m x 15 m) **ca. 100 m²** (module gordel of afleiding), vrij van obstakels.
 - Of een **binnenruimte** van **ca. 25 m²** (voor de module dode hoek, enkel als het koud of zeer warm is, want dan slaan de VR-brillen aan).
- **Twee modules**
 - Een **terrein** van (10 m x 20 m) **ca. 200 m²**, vrij van obstakels.
 - Een **binnenruimte** van **ca. 25 m²** (voor de module dode hoek, enkel als het koud of zeer warm is, want dan slaan de VR-brillen aan).
- **Drie modules**
 - Een **terrein** van (15m x15m) **ca. 250 m²**, vrij van obstakels.
 - Een **binnenruimte** van **ca. 25 m²** (voor de module dode hoek, enkel als het koud of zeer warm is, want dan slaan de VR-brillen aan).

Ondergrond

- Het terrein en de opritten moeten 100% **vlak en verhard** zijn (geen helling), bijvoorbeeld asfalt. Het is **onmogelijk** om met de voertuigen op andere ondergronden te staan.

Opstelling

- Het materiaal voor de verschillende modules moet **dicht bij elkaar** en op dezelfde locatie opgesteld kunnen worden, zodat de deelnemers makkelijk via een **doorschuifstelsel** kunnen deelnemen.
- Als parkeren op de locatie niet mogelijk is, voorzie je **twee parkeerplaatsen**, vrij van parkeergeld, voor de trekkende voertuigen in de onmiddellijke omgeving van de actielocatie.

Randvoorwaarden

- Het terrein/de ruimte voor de Dag Veilig Verkeer bevindt zich niet in de omgeving van een **geluidsbron** of andere mogelijke **hinder** (bv. geluidsboxen, rookhinder), die de communicatie met de deelnemers en de veiligheid kan verstoren.
- Bij gure **weersomstandigheden** (regen of hevige wind) is het mogelijk dat de actie **niet kan doorgaan of tijdelijk onderbroken** wordt.
- Bij slechte weersomstandigheden (koude en/of regen) is een **goed verlichte binnenruimte of overdekte ruimte** waar al het materiaal kan staan, een alternatief en een garantie om de actie toch te laten doorgaan. De VSV-verantwoordelijke neemt daarin de eindbeslissing en zal daar tijdig over communiceren met de organisator.
- Zorg dat er een **sanitaire voorziening** in de buurt is voor de VSV-medewerkers.

4. Taakverdeling organisator – VSV

Taken organisator

- **Invullen en terugbezorgen aan VSV**, ten laatste zes weken op voorhand:
 - **Veiligheidsfiche**
 - **Tijdsschema** met groeppenindeling: alleen bij formule in groepen met doorschuifstelsel, niet bij open evenement.
 - **Vergunningen en toestemmingen** (indien nodig) voor de locatie.
- Vergunningen en toestemmingen aanvragen bij gebruik van de **locatie op de openbare weg**.
- Bij formule in groepen, **interne communicatie** met de groepen:
 - Deel de groepen op voorhand in, streef naar een maximale bezetting van de groepen zonder gaten in het tijdsschema (zie lager).
 - Laat de deelnemers/de groepen tijdig weten waar en wanneer ze verwacht worden.
 - Licht de deelnemers op voorhand in over het doel van de Dag Veilig Verkeer via onze promoteksten..
- Op de eerste dag zorg je als organisator dat er een **contactpersoon** (of een vervanger) aanwezig is op het uur dat de VSV-medewerkers aankomen om de nodige zaken af te stemmen en te overlopen.
- De organisator zorgt ervoor dat een **contactpersoon** (of een vervanger) gedurende de dag telefonisch bereikbaar en in de buurt is, zodat VSV-medewerkers eventueel kunnen bellen bij onverwachte problemen.
- Voorzie 's middags telkens een **lunch** (broodjes of iets anders) en voldoende **water en/of koffie** voor de VSV-medewerkers.

Taken VSV

- De VSV bezorgt de organisator een **definitieve bevestiging** van de reservatie via e-mail.
- De VSV bezorgt de organisator tijdig een **blanco veiligheidsfiche en een tijdschema/deelnemerslijst**.
- De VSV laat de organisator tijdig weten voor **hoeveel medewerkers** lunch/drank voorzien moet worden.
- De VSV-medewerkers komen tijdig ter plaatse komen om het **materiaal op te stellen** en uit te testen voor de activiteiten van start gaan.
- De medewerkers zijn professioneel opgeleid en **begeleiden de modules volledig**, ze bedienen de materialen technisch en geven de deelnemers de gepaste sensibiliserende uitleg bij elke module.
- De VSV-medewerkers spreken **Nederlands**. Heb je een anderstalig doelpubliek dan moet je als organisator zelf vertaling of ondersteuning voorzien.

5. Aantal deelnemers per dag

- Dag Veilig Verkeer in groepen:
 - **minimaal 40** deelnemers per dag
 - **maximaal 120** deelnemers

→ Alle deelnemers doorlopen alle modules.

- Dag Veilig Verkeer op een evenement:

→ Deelnemers passeren individueel en op eigen initiatief. Aantal deelnemers niet vooraf bepaald, afhankelijk van interesse en capaciteit van de modules.

6. Dagindeling en tijdschema

- Zowel **opbouw als afbraak** materialen: 1 à 2 uur (afhankelijk van het aantal gevraagde modules).
- Aankomstuur voor opbouw onderling **af te spreken**.
- VSV-medewerkers begeleiden max. **5 uren** actief de modules
- Dagindeling*:
 - **start en einde tussen 9:00 en 16:00**
 - Inclusief **30 minuten middagpauze** VSV-medewerkers.

**Afwijkingen enkel uitzonderlijk mogelijk op aanvraag en in overleg.*

- De inhoud van de modules staat vast en blijft ongewijzigd.
- De duur van de modules staat vast en blijft ongewijzigd: 30 minuten/module.

Programma Dag Veilig Verkeer met één module (dode hoek, afleiding of gordel)*

- Vorm **10 groepen van 12 deelnemers** (= 120 deelnemers)
- **30 minuten per groep**
- Tijdschema:

Module A	12 groepen	Max. 120 deelnemers
09:30 – 10:00	Groep 1	12 deelnemers
10:00 – 10:30	Groep 2	12 deelnemers
10:30 – 11:00	Groep 3	12 deelnemers
11:00 – 11:30	Groep 4	12 deelnemers
11:30 – 12:00	Groep 5	12 deelnemers
12:00 – 12:30	Groep 6	12 deelnemers
12:30 – 13:00	Middagpauze	
13:00 – 13:30	Groep 7	12 deelnemers
13:30 – 14:00	Groep 8	12 deelnemers
14:00 – 14:30	Groep 9	12 deelnemers
14:30 – 15:00	Groep 10	12 deelnemers

Programma Dag Veilig Verkeer met twee modules (dode hoek, afleiding of gor-del)*

- **Vorm 5 groepen van 24 deelnemers**
- elke groep ontdebelt en doorloopt de twee modules beurtelings (= 120 deelnemers)
- **1 uur per groep**
- Tijdschema:

	Module A	Module B	Max. 144 deelnemers
09:30 – 10:00	Groep 1a	Groep 1b	24 deelnemers
10:00 – 10:30	Groep 1b	Groep 1a	
10:30 – 11:00	Groep 2a	Groep 2b	24 deelnemers
11:00 – 11:30	Groep 2b	Groep 2a	
11:30 – 12:00	Groep 3a	Groep 3b	24 deelnemers
12:00 – 12:30	Groep 3b	Groep 3a	
12:30 – 13:00	Middagpauze		
13:00 – 13:30	Groep 4a	Groep 4b	24 deelnemers
13:30 – 14:00	Groep 4b	Groep 4a	
14:00 – 14:30	Groep 5a	Groep 5b	24 deelnemers
14:30 – 15:00	Groep 5b	Groep 5a	

Programma Dag Veilig Verkeer met drie modules (dode hoek, afleiding en gor-del)*

- **Vorm 3 groepen van 36 deelnemers**
- elke groep doorloopt de drie modules beurteling (= 108 deelnemers)
- **1,5 uur per groep**
- Tijdschema:

	Module A	Module B	Module C	Max. 108 deelnemers
09:30 – 10:00	Groep 1a	Groep 1b	Groep 1c	36 deelnemers
10:00 – 10:30	Groep 1c	Groep 1a	Groep 1b	
10:30 – 11:00	Groep 1b	Groep 1c	Groep 1a	
11:00 – 11:30	Groep 2a	Groep 2b	Groep 2c	36 deelnemers
11:30 – 12:00	Groep 2c	Groep 2a	Groep 2b	
12:00 – 12:30	Groep 2b	Groep 2c	Groep 2a	
12:30 – 13:00	Middagpauze			
13:00 – 13:30	Groep 3a	Groep 3b	Groep 3c	36 deelnemers
13:30 – 14:00	Groep 3c	Groep 3a	Groep 3b	
14:00 – 14:30	Groep 3b	Groep 3c	Groep 3a	

*Uitgaande van het maximale aantal deelnemers per dag

7. Veiligheidsvoorschriften deelnemers

Algemeen

Zwangere vrouwen en personen met **ernstige gezondheidsrisico's**, zoals hartproblemen, epilepsie, een hersenletsel, of personen die recent een operatie hebben ondergaan, **mogen enkel deelnemen** op eigen risico.

Per module

TUIMELWAGEN (gordel)

- Personen kleiner dan 1,10 meter mogen niet in de tuimelwagen.
- Personen kleiner dan 1,35 meter moeten in de tuimelwagen op een verhoog-kussen zitten (is ter beschikking in de tuimelwagen).
- Kinderen jonger dan 12 jaar moeten vergezeld zijn van een volwassene.
- Personen gevoelig voor wagenziekte nemen beter niet deel.

VR-MOBIEL (afleiding)

- Personen kleiner dan 1,50 meter mogen niet in de VR-mobiel.
- Enkel personen ouder dan 18 jaar worden toegelaten in de VR-mobiel.

VR- BRILLEN (dode hoek)

- Geschikt voor personen vanaf 10 jaar.
- Personen gevoelig voor wagenziekte nemen beter niet deel.

8. Contact

www.dagveiligverkeer.be

015 44 65 53

dagveiligverkeer@vsv.be